



## RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA Nº 015-IIM/2019

| Informações sobre a publicação original |   |
|---|---|
| Título                                  | Incidente com o “HSC LIBERDADI”                 |
| Tipo de Documento                       | Relatório de investigação de segurança marítima |
| N.º do Documento                        | Nº 03/INCID – M/IPIAAM/2019                     |
| Data de ocorrência                      | 14 de outubro de 2019                           |
| Data de publicação                      | 19 de março de 2021                             |

**Extrato do Relatório de investigação do incidente marítimo com o navio LIBERDADI da companhia CV Interilhas**

### Recomendação de Segurança Nº 015-IIM/2019

- a) Adaptar e inserir na legislação nacional, as normas internacionais aplicáveis aos navios de alta velocidade, para garantir um maior nível de segurança da tripulação, dos passageiros e dos navios tipo HSC envolvidos nas viagens domésticas em Cabo Verde.
- b) Divulgar e implementar o Regulamento de Gestão para a Segurança e Proteção Ambiental para o Tráfego Marítimo Inter-Ilhas do Arquipélago de Cabo Verde (RGSPA-II).
- c) Sensibilizar as companhias de navegação e os navios, envolvidos em viagens domésticas, sobre a importância da implementação do “Regulamento de Gestão para a Segurança na Operação dos Navios e Prevenção da Poluição para o Tráfego Marítimo Inter-Ilhas (navegação doméstica) do Arquipélago de Cabo Verde”.



- d) Separar as rotas de tráfego entre navios comerciais, veleiros e HSC, especialmente nas proximidades dos portos, contribuindo para uma diminuição significativa da probabilidade de colisões.
- e) Estabelecer limites de velocidade adequados em situações de navegação com visibilidade reduzida.
- f) Controlar rigorosamente as horas de serviço, tanto de navegação, como de trabalho nos portos, e dos períodos de descanso, de acordo com o estipulado nas convenções aplicáveis.
- g) Melhorar o controlo do preenchimento dos diários de navegação e de máquinas dos navios.
- h) Melhorar o controlo das embarcações de pesca que perturbam as manobras nas áreas portuárias.
- i) Estabelecer procedimentos claros que permitam aos Comandantes fazerem uso dos seus poderes discricionais para decidir, se as condições meteorológicas e operacionais são adequadas para o navio fazer a sua viagem em segurança.

**Entidade Recomendada**

Instituto Marítimo Portuário - IMP

**Estado de Implementação**

Em curso