



## RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA N.º 010-IAM/2025

| Informações sobre a publicação original |                                        |
|-----------------------------------------|----------------------------------------|
| Título                                  | Encalhe do HSC “LIBERDADI”             |
| Tipo de Documento                       | Relatório de Investigação de Segurança |
| N.º do Documento                        | N.º 02/ACID – M/IPIAAM/2025            |
| Data de ocorrência                      | 21 de abril 2025                       |
| Data de publicação                      | 26 de janeiro de 2025                  |

### Extrato do Relatório Final de Investigação do Acidente Marítimo envolvendo o HSC “LIBERDADI”

#### Recomendação de Segurança N.º 010-IAM/2025

A definição de critérios rigorosos para a seleção de oficiais designados para embarcações da classe HSC, assegurando que os marítimos possuam experiência prévia compatível com a tipologia da embarcação e domínio dos sistemas críticos de bordo. A nomeação para funções de comando, como Capitão e Imediato, deve estar condicionada à comprovação de proficiência técnica e operacional, devidamente validada por meio de registos formais e certificados reconhecidos, conforme os requisitos da Convenção STCW/78 e suas emendas. Esse processo deve ser supervisionado por oficiais experientes e documentado em registos de bordo, garantindo que o oficial só assuma plenamente suas funções após concluir a familiarização com aproveitamento satisfatório. A adoção dessas medidas visa elevar o nível de proficiência da equipa de comando, reduzir exposição a riscos operacionais e reforçar a segurança da navegação.

#### Entidade Recomendada

Cabo Verde InterIlhas (CVI)



INSTITUTO DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO  
DE ACIDENTES AERONÁUTICOS E MARÍTIMOS

---

## Estado de Implementação

Em curso

